

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111213-4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : Remont i utrzymanie dróg leśnych w 2026 roku
ADRES INWESTYCJI : Teren Nadleśnictwa Lębork
INWESTOR : Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Lębork
ADRES INWESTORA : 84-300 Lębork, ul. Wojska Polskiego 32

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Robert Krawiec
DATA OPRACOWANIA : 21.04.2026

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
21.04.2026

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------|---------------|
| 1 | | Obwód Łeba - część zamówienia nr 1 | | | |
| 1.1 | | Dojazd pożarowy nr 45 w leśnictwie Ulinia - R10 - nr inw. 220/1525 | | | |
| 1 d.1.1 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie równiarką 600*3,5 | m ² m ² | 2 100,000 | 2 100,000 |
| 2 d.1.1 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie walcem 600*3,5 | m ² m ² | 2 100,000 | 2 100,000 |
| 3 d.1.1 | | Zakup i dostawa kruszywa łamanego 0/32mm 50 | t t | 50,000 | 50,000 |
| | | | | RAZEM | 50,000 |
| 1.2 | | Dojazd pożarowy nr 31 w leśnictwie Strzeszewo - 220/1526, L30/02/26 | | | |
| 4 d.1.2 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie równiarką 600*3,5 | m ² m ² | 2 100,000 | 2 100,000 |
| 5 d.1.2 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie walcem 600*3,5 | m ² m ² | 2 100,000 | 2 100,000 |
| 6 d.1.2 | KNR 2-31 1402-05 1402-06 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm 100 | m ² m ² | 100,000 | 100,000 |
| 7 d.1.2 | | Zakup i dostawa kruszywa łamanego 0/31,5mm 50 | t t | 50,000 | 50,000 |
| 8 d.1.2 | KNR 2-01 0201-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 35 | m ³ m ³ | 35,000 | 35,000 |
| | | | | RAZEM | 35,000 |
| 1.3 | | Dojazd pożarowy nr 44 w leśnictwie Szczecurze | | | |
| 9 d.1.3 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie równiarką 800*3,5 | m ² m ² | 2 800,000 | 2 800,000 |
| 10 d.1.3 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie walcem 800*3,5 | m ² m ² | 2 800,000 | 2 800,000 |
| 11 d.1.3 | | Zakup i dostawa kruszywa łamanego 0/31,5mm 50 | t t | 50,000 | 50,000 |
| | | | | RAZEM | 50,000 |
| 1.4 | | Dojazd pożarowy nr 34 w leśnictwie Szczecurze | | | |
| 12 d.1.4 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie równiarką 150*3,5 | m ² m ² | 525,000 | 525,000 |
| 13 d.1.4 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie walcem 150*3,5 | m ² m ² | 525,000 | 525,000 |
| 14 d.1.4 | | Zakup i dostawa kruszywa łamanego 0/31,5mm 50 | t t | 50,000 | 50,000 |
| | | | | RAZEM | 50,000 |
| 1.5 | | Ulinia - remont drogi L30/04/47 | | | |
| 15 d.1.5 | KNR 2-01 0105-04 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 20 | szt. szt. | 20,000 | 20,000 |
| 16 d.1.5 | KNR 2-01 0201-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 100*6*0,2 | m ³ m ³ | 120,000 | 120,000 |
| 17 d.1.5 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 100*6 | m ² m ² | 600,000 | 600,000 |
| | | | | RAZEM | 600,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|----------|--|----------------|---------|---------|
| 18 | KNR 2-31 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm | m ² | | |
| d.1.5 | 1402-05 | | | | |
| | 1402-06 | 200 | m ² | 200,000 | |
| | | | | RAZEM | 200,000 |
| 19 | KNR 2-31 | Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym o uziarnieniu 0/64 mm, wraz z dowozem materiału, profilowaniem i zagęszczaniem - zużycie materiału ok. 0,25m ³ tłucznia na 1m ² drogi - analogia | m ² | | |
| d.1.5 | 0114-05 | 150*3,5*1,1 | m ² | 577,500 | |
| | 0114-06 | | | RAZEM | 577,500 |
| 20 | KNR 2-31 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 4 cm - analogia | m ² | | |
| d.1.5 | 0202-09 | Krotność = 0,5 | | | |
| | | 150*3,5*1,1 | m ² | 577,500 | |
| | | | | RAZEM | 577,500 |
| 1.6 | | Łebień - remont drogi L30/06/69 i szlaku w oddz. 256 | | | |
| 21 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) | szt. | | |
| d.1.6 | 0105-04 | 30 | szt. | 30,000 | |
| | | | | RAZEM | 30,000 |
| 22 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| d.1.6 | 0201-01 | 100*6*0,2 | m ³ | 120,000 | |
| | | | | RAZEM | 120,000 |
| 23 | KNR 2-31 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| d.1.6 | 0104-07 | 100*6 | m ² | 600,000 | |
| | | | | RAZEM | 600,000 |
| 24 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| d.1.6 | 0103-04 | 100*6 | m ² | 600,000 | |
| | | | | RAZEM | 600,000 |
| 25 | KNR 2-31 | Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym o uziarnieniu 0/64 mm, wraz z dowozem materiału, profilowaniem i zagęszczaniem - zużycie materiału ok. 0,25m ³ tłucznia na 1m ² drogi - analogia | m ² | | |
| d.1.6 | 0114-05 | 700 | m ² | 700,000 | |
| | 0114-06 | | | RAZEM | 700,000 |
| 26 | KNR 2-31 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 4 cm - analogia | m ² | | |
| d.1.6 | 0202-09 | Krotność = 0,5 | | | |
| | | 700 | m ² | 700,000 | |
| | | | | RAZEM | 700,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--------------------------------|---|----------------------------------|---------|---------|
| 2 | | Obwód Lębork - część zamówienia nr 2 | | | |
| 2.1 | | L-ctwo Lębork konserwacja zjazdu z DK6 na miejsca postoju pojazdów | | | |
| 27 d.2.1 | KNR 2-31 1101-01 | Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - ręczne przemieszczanie i zagęszczenie tłucznia - analogia 50 | m ² m ² | 50,000 | |
| | | | | RAZEM | 50,000 |
| 28 d.2.1 | | Zakup i dostawa kruszywa łamanego 0/32mm | t | | |
| | | 2 | t | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 29 d.2.1 | | Uzgodnienia z GDDKiA, oznakowanie | szt | | |
| | | 1 | szt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 2.2 | | Nowa Wieś - remont drogi - dojazdu pożarowego nr 26 | | | |
| 30 d.2.2 | KNR 2-01 0105-04 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 31 d.2.2 | KNR 2-01 0201-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 20*20*0,10*1,1 | m ³ | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 32 d.2.2 | KNR 2-31 1402-05 1402-06 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm | m ² | | |
| | | 200 | m ² | 200,000 | |
| | | | | RAZEM | 200,000 |
| 33 d.2.2 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 20*20*1,1 | m ² | 440,000 | |
| | | | | RAZEM | 440,000 |
| 34 d.2.2 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | Zasypanie ubytków i kolein drogi tłuczniem betonowym o uziarnieniu 0/64 mm, wraz z dowozem materiału, profilowaniem i zagęszczaniem - zużycie materiału ok. 0,25m ³ tłucznia na 1m ² drogi - analogia | m ² | | |
| | | 150*3,5 | m ² | 525,000 | |
| | | | | RAZEM | 525,000 |
| 35 d.2.2 | KNR 2-31 0202-09 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 4 cm - analogia | m ² | | |
| | | Krotność = 0,5 | m ² | 525,000 | |
| | | 525 | | RAZEM | 525,000 |
| 2.3 | | Darżewo remont dróg - L30/14/72, szlak oddz. 292, szlak nr 227 | | | |
| 36 d.2.3 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | Zasypanie ubytków i kolein drogi tłuczniem betonowym o uziarnieniu 0/64 mm, wraz z dowozem materiału, profilowaniem i zagęszczaniem - zużycie materiału ok. 0,25m ³ tłucznia na 1m ² drogi - analogia | m ² | | |
| | | (100+50+50+50)*3,5 | m ² | 875,000 | |
| | | | | RAZEM | 875,000 |
| 37 d.2.3 | KNR 2-31 0202-09 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 4 cm - analogia | m ² | | |
| | | Krotność = 0,5 | m ² | 875,000 | |
| | | 875 | | RAZEM | 875,000 |
| 38 d.2.3 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 400 | m ² | 400,000 | |
| | | | | RAZEM | 400,000 |
| 39 d.2.3 | KNR 2-31 0104-07 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | 400 | m ² | 400,000 | |
| | | | | RAZEM | 400,000 |
| 40 d.2.3 | KNR 2-31 1402-05 1402-06 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm | m ² | | |
| | | 200 | m ² | 200,000 | |
| | | | | RAZEM | 200,000 |
| 2.4 | | Nowa wieś - remont dojazdu pożarowego nr 33 | | | |
| 41 d.2.4 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | Zasypanie ubytków i kolein drogi tłuczniem betonowym o uziarnieniu 0/64 mm, wraz z dowozem materiału, profilowaniem i zagęszczaniem - zużycie materiału ok. 0,25m ³ tłucznia na 1m ² drogi - analogia | m ² | | |
| | | 50*3,5 | m ² | 175,000 | |
| | | | | RAZEM | 175,000 |
| 42 d.2.4 | KNR 2-31 0202-09 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 4 cm - analogia | m ² | | |
| | | Krotność = 0,5 | m ² | 175,000 | |
| | | 175 | | RAZEM | 175,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--------------------|--|----------------|---------|---------|
| 43 | KNR 2-31 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm | m ² | RAZEM | 175,000 |
| d.2.4 | 1402-05 1402-06 | 150 | m ² | 150,000 | |
| | | | | RAZEM | 150,000 |
| 2.5 | | Janowice - remont dojazdu pożarowego nr 20 | | | |
| 44 | KNR 2-31 | Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym o uziarnieniu 0/64 mm, wraz z dowozem materiału, profilowaniem i zagęszczaniem - zużycie materiału ok. 0,25m ³ tłucznia na 1m ² drogi - analogia | m ² | | |
| d.2.5 | 0114-05 0114-06 | 150*3,5 | m ² | 525,000 | |
| | | | | RAZEM | 525,000 |
| 45 | KNR 2-31 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 4 cm - analogia | m ² | | |
| d.2.5 | 0202-09 | Krotność = 0,5 525 | m ² | 525,000 | |
| | | | | RAZEM | 525,000 |
| 46 | KNR 2-31 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm | m ² | | |
| d.2.5 | 1402-05 1402-06 | 150 | m ² | 150,000 | |
| | | | | RAZEM | 150,000 |
| 2.6 | | Lębork - remont dojazdu pożarowego nr 12 | | | |
| 47 | KNR 2-31 | Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym o uziarnieniu 0/64 mm, wraz z dowozem materiału, profilowaniem i zagęszczaniem - zużycie materiału ok. 0,25m ³ tłucznia na 1m ² drogi - analogia | m ² | | |
| d.2.6 | 0114-05 0114-06 | 200*3,5 | m ² | 700,000 | |
| | | | | RAZEM | 700,000 |
| 48 | KNR 2-31 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 4 cm - analogia | m ² | | |
| d.2.6 | 0202-09 | Krotność = 0,5 700 | m ² | 700,000 | |
| | | | | RAZEM | 700,000 |
| 49 | KNR 2-31 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm | m ² | | |
| d.2.6 | 1402-05 1402-06 | 150 | m ² | 150,000 | |
| | | | | RAZEM | 150,000 |
| 2.7 | | Małoszyce - remont dojazdu pożarowego nr 21 | | | |
| 50 | KNR 2-31 | Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym o uziarnieniu 0/64 mm, wraz z dowozem materiału, profilowaniem i zagęszczaniem - zużycie materiału ok. 0,25m ³ tłucznia na 1m ² drogi - analogia | m ² | | |
| d.2.7 | 0114-05 0114-06 | 150*3,5 | m ² | 525,000 | |
| | | | | RAZEM | 525,000 |
| 51 | KNR 2-31 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 4 cm - analogia | m ² | | |
| d.2.7 | 0202-09 | Krotność = 0,5 525 | m ² | 525,000 | |
| | | | | RAZEM | 525,000 |
| 52 | KNR 2-31 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm | m ² | | |
| d.2.7 | 1402-05 1402-06 | 150 | m ² | 150,000 | |
| | | | | RAZEM | 150,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|----------|--|------|---------|--------|
| 3 | | Utrzymanie skrajni drogowej - część zamówienia nr 3 | | | |
| 53 | KNR 2-01 | Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia, obr. Lębork, Łeba | ha | | |
| d.3 | 0109-05 | 0,5 | ha | 0,500 | |
| | | | | RAZEM | 0,500 |
| 54 | | Mulczowanie poboczy dróg leśnych rozdrabniaczem bijakowym | ha | | |
| d.3 | | 15 | ha | 15,000 | |
| | | | | RAZEM | 15,000 |